



FUNDACIÓN CEA
Comisariado Europeo del Automóvil
A/A.: M^{ra} Isabel Muñoz Villas
C/ Almagro, 31
28010 - MADRID

Fecha: 11 de julio de 2017
N/REF.: DTT- 0375/2017 LLO/mef.

ASUNTO: ESCASO TIEMPO DE VERDE DEL PASO DE PEATONES DE LA CALLE PRINCESA EN LA INTERSECCIÓN CON PASEO DE MORET.

En relación con la queja presentada respecto al escaso tiempo de verde del paso de peatones de la calle Princesa en la intersección con Paseo de Moret, indicar que el pasado día 7 de junio se realizó una modificación en la regulación de los semáforos. La causa era que se había detectado que algunos conductores al acceder al cruce procedentes de la A 6 rebasaban el semáforo de entrada al cruce y el siguiente del paso de peatones, frente al Intercambiador, al principio del rojo lo que suponía un riesgo para los peatones que iniciaban el cruce de la calle Princesa debidamente, con el inicio de verde del peatón.

Para solventar este problema se ha aumentado el tiempo de despeje, rojo entre uno y otro grupo de los semáforos anteriormente mencionados, para aumentar la seguridad de los peatones. También se ha aumentado el tiempo de verde fijo de peatón con el rojo de vehículos y el tiempo total del paso de peatones.

Por último, indicar que el 26 de junio se puso el semáforo para vehículos todo el tiempo del paso de peatones, verde fijo más verde destellos, en rojo.

Debido al ancho de la calle Princesa vamos a proponer al departamento correspondiente la posibilidad de crear un resguardo, mediante una mediana en el paso de peatones, para seguridad de los peatones que no termine de cruzar de una sola vez.

EL JEFE DE UNIDAD DE TECNOLOGÍAS
DEL TRÁFICO

Fdo: Longinos León Orgaz



EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
TECNOLOGÍAS DE TRÁFICO

Fdo.: Alfredo Esteban de la Torre