



MINISTERIO  
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento  
Dirección Gral. de Carreteras  
Gabinete Técnico

1-SEP-2017

SALIDA: 2017007-306 (2)  
ARCHIVADO: \_\_\_\_\_  
COPIA: \_\_\_\_\_  
PARA: \_\_\_\_\_

SECRETARIA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARIA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

Jorge Urrecho Corrales  
DIRECTOR GENERAL DE  
CARRETERAS

Madrid, 29 de agosto de 2017

**Fundación CEA**

c/ Almagro, 31  
28010 Madrid

Estimados Señores,

Les escribo en respuesta a su carta fechada en Madrid a 9 de agosto de 2017 en relación con el mal estado del pavimento de la autopista M-50 entre Perales del Río y Fuenlabrada/Leganés. A este respecto les informo de lo siguiente:

El tramo de la autopista M-50 desde el cruce con la autovía A-4 hasta la carretera M-409 corresponde al denominado "Eje Culebro". Este tramo con pavimento de hormigón fue construido por la Comunidad de Madrid e inaugurado en el año 1994. Posteriormente fue cedido al Ministerio de Fomento en el año 2000 y actualmente está integrado en la concesión de autopistas de peaje AUTOPISTA MADRID SUR C.E.S.A.

Tanto en las campañas de auscultación instrumental como visualmente se observan deficiencias en el estado del firme. Desde la Dirección General de Carreteras, a través de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid, y en el marco de las labores que tiene encomendadas de inspección de la concesión AUTOPISTA MADRID SUR C.E.S.A., se viene requiriendo a la Sociedad Concesionaria, como responsable de la conservación y explotación de este tramo de M-50, la reparación de estas deficiencias.

Hasta el momento la Sociedad Concesionaria ha realizado labores de reparación puntuales que no resuelven los problemas generalizados existentes en el pavimento.

Debe tenerse en cuenta la circunstancia de que esta concesionaria está en situación concursal, actualmente en fase de liquidación.

En el último escrito recibido por la Dirección General de Carreteras de la concesionaria con fecha 12 de julio de 2017 se indica: "[...] Respecto al tramo "Eje Culebro" de firme rígido de M-50, se ejecutarán diferentes actuaciones en diversas zonas, teniendo en cuenta los resultados obtenidos en la auscultación [...]"

Sin otro particular, les saluda atentamente.