



O F I C I O

S/REF.

N/REF. 2610-18/04/2018

FECHA 29/05/2018

ASUNTO Informe sobre la reclamación efectuada en relación a la falta  
de tareas de mantenimiento en la cunetas de la Radial 2

DESTINATARIO

FUNDACION CEA  
C/ Almagro, 31  
28010-MADRID

Se adjunta Informe de la concesionaria sobre el asunto de referencia.

Atentamente,



El Jefe de Servicio de Planeamiento,  
Proyectos y Obras



Andrés Hernández Sancho.



D. Víctor Manuel Blas  
Jefe de la Sección Técnica  
Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid  
Josefa Valcárcel, 11  
28027 Madrid

Alcalá de Henares, 9 de mayo de 2018

**Asunto:** Informe sobre reclamación realizada por la Fundación CEA en relación a la falta de tareas de mantenimiento en las cunetas de la Radial 2.

Estimado Víctor,

A la vista del Escrito remitido por la Fundación CEA con fecha de entrada en la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid el 18 de abril de 2018 y número de registro 2610, informamos lo siguiente:

- Como en todos los firmes compuestos por Mezclas Bituminosas en Caliente (MBC), con el paso del tiempo del tráfico rodado, y dependiendo del número de episodios de nevadas, se produce en superficie una pérdida del ligante bituminoso que envuelve los áridos que componen la MBC, quedando estos sueltos y siendo expulsados hacia los arcenes por el mismo tránsito de vehículos. En los firmes de mayor antigüedad esta pérdida de áridos en superficie es mayor, como es el caso de la R-2 y su tramo asociado de M-50
- Cabe destacar que, al no existir tránsito de vehículos en cunetas y ser prácticamente inexistente en arcenes, el material acumulado en los mismos no vuelve a entrar en los carriles de circulación. De forma excepcional es posible que un vehículo circulando a velocidad elevada y que ocupe parcial o totalmente el arcén, pueda levantar una cantidad limitada de material
- En las inspecciones visuales que se llevan a cabo a diario en la autopista no se ha detectado presencia de áridos sueltos en los carriles de circulación más allá de lo habitual.
- Como es habitual en todas las autopistas, en la R-2 y su tramo asociado de M-50, una vez concluida la vialidad invernal, se acomete una campaña de limpieza de arcenes, que en los últimos años ha contado con medios reforzados. Esta campaña ha sido realizada, como mínimo, todos los años desde 2012 hasta la fecha, no habiéndose comprobado los registros de años anteriores
- Actualmente, y una vez finalizada la campaña de vialidad invernal 2017-2018, ya se están realizando las labores de limpieza de los arcenes de toda la autopista correspondientes a la campaña de 2018

Atentamente,

Fdo.:

  
Miguel Azaldegui Matheu  
Responsable Departamento de Explotación