



**Junta de
Castilla y León**

Delegación Territorial de Zamora
Servicio Territorial de Fomento

Zamora, 26 de enero de 2017
Sección Conservación y Explotación
N/Ref: JJC/drc

JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN
DELEGACIÓN T. EN ZAMORA

Salida Nº. 20174740000148
30/01/2017 09:54:26

FUNDACIÓN CEA
C/ ALMAGRO Nº31
28010 MADRID

ASUNTO: INFORME ESTADO DE LA CARRETERA ZA-504

Se ha recibido escrito, con fecha de registro de entrada 24 de enero de 2017, remitido por D^a. María Isabel Muñoz Villas en representación de la Fundación CEA, en el que traslada la denuncia del estado de la carretera ZA-504 por parte de un usuario de la misma.

La carretera ZA-504 forma parte de red complementaria local de carreteras de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León en la provincia de Zamora.

Tiene su inicio en la localidad de Villamayor de Campos (intersección con la carretera CL-612) y su fin en el límite provincial con la provincia de Valladolid, siendo su longitud total 11,511 km. El trazado en planta es eminentemente recto, la sección transversal de la carretera es de 5 m de ancho promedio y el firme es de riegos con gravilla sobre macadam, exceptuando la travesía de Castroverde de Campos que tiene un firme de mezcla bituminosa en caliente. La señalización vertical es la adecuada para este tipo de vía. Las señales de curva a las que hace referencia el usuario están bien colocadas. Durante esta primavera está previsto el repintado de las marcas viales.

En la actualidad, está en redacción un proyecto de ensanche y mejora de la carretera ZA-504, siendo muy probable la licitación de la construcción de la obra a finales del presente año. Este dato está supeditado a la aprobación de los presupuestos del año 2017, que están en tramitación.

La intensidad media diaria no ha superado los 300 vehículos/día en los últimos cinco años. La accidentabilidad de la carretera es muy baja, habiéndose registrado siete accidentes en los últimos cinco años, tres de los cuales producidos por atropello de animales sueltos, sin víctimas mortales ni heridos graves; únicamente se ha registrado un herido leve en la suma de todos los accidentes.

Por otra parte, los equipos de conservación realizan un continuo bacheo de la carretera cuando es necesario, incluyendo recrecidos en las márgenes para corregir el bombeo en los puntos donde es excesivo.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

EL JEFE DE SECCIÓN DE
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Fdo.: Jesús Jiménez Collado

VºBº
LA JEFA DEL SERVICIO
TERRITORIAL DE FOMENTO

Fdo.: Marta Cano Merino